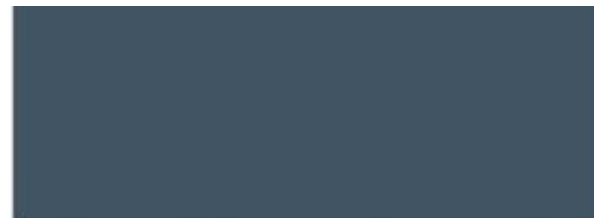


2021-2027
investīcijas
transporta
jomā:
aktuālā
situācija

01.07.2020.



Satiksmes ministrija



Satiksmes ministrija

Ieguldījumi



Digitalizācija (PO3)

Kiberdrošība Nākamās paaudzes tīkli lauku teritorijās
Platjosla ViaBaltica 5G Pēdējās jūdzes savienojumi
Rail Baltica elektronisko sakaru komunikācijas

MOBILITY
EMMISSIONS

Vides mērķi, multimodalitāte (PO2)

Veloceliņi, Dzelzceļa elektrifikācija, Ritošais sastāvs,
Park&Ride, Videi draudzīgs sabiedriskais transports

CONNECTIVITY
TEN-T NETWORK

Transporta infrastruktūra (PO3)

Dzelzceļš, Valsts galvenie un reģionālie centri
Rīga kā TEN-T pilsētmezgls Ostas
Nacionālo/ reģionālo centru savienojamība

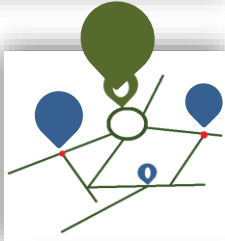


Satiksmes ministrija

Vides mērķi transporta sektorā



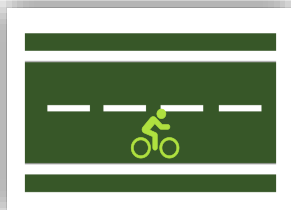
Videi draudzīgs sabiedriskais transports
starpilsētu autobusi



Multimodālie savienojumi, Park & Ride
Reģionu centros pie dzelzceļa stacijām



Dzelzceļa elektrifikācija
Pierīga, Sigulda
Vilcieni
Ritošais sastāvs



Veloinfrastruktūra (veloceļi, velonovietnes)
Savienojumi ar multimodāliem punktiem apdzīvotās vietās, gar valsts galvenajiem autoceļiem

2021
-
2027



NAP 2027 mērķi

ILGTSPĒJĪGA
MOBILITĀTE

MODERNA,
ZEMU EMISIJU
TRANSPORTA
SISTĒMA

SAMAZINĀTAS
SEG EMISIJAS

PALIELINĀTS
AER ĪPATSVARŠ
TRANSPORTĀ (5,85%,
2027)



Satiksmes ministrija

ESI fondu Darbības programmas izstrādes process

NAP:

- > 2. Politikas mērķis
- > 2.3. Prioritāte
- > 2.8. Specifiskais atbalsta mērķis

2. Politikas mērķis
"Zaļāka Eiropa"

2.3. Ilgtspējīga
mobilitāte

2.8.SAM "Zaļais transports"



Satiksmes ministrija

2. politikas mērķis “Zaļāka Eiropa ar zemām oglekļa emisijām”

ES fondu līdzfinansējuma likme 2020-2021 – 70%

Atbalstāmās darbības:

- Jaunu **videi draudzīgu autobusu iegāde** starppilsētu satiksmei, esošo autobusu aprīkošanai videi draudzīgākai darbībai, tai skaitā ar alternatīvās degvielas veidiem.
- **Viedo tehnoloģiju ieviešana** satiksmes plūsmas regulēšanai vides jautājumu risināšanai Latvijas pilsētās.
- **Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstība**, izveidojot multimodālos transporta mezglus, mobilitātes punktus, “Park & ride” infrastruktūras attīstība.
- **Veloceļu izbūve** pašvaldību teritorijās atbilstoši pašvaldību teritoriālajiem un satiksmes infrastruktūras plāniem.
- **Dzelzceļa infrastruktūras būvniecība**, pārbūve un atjaunošana, nodrošinot pilnvērtīgu integrēšanos TEN-T tīklā, tādējādi sekmējot dzelzceļa transportu, kā vienu no perspektīvākajiem sauszemes transporta veidiem gan drošības, gan ekoloģiskajā ziņā attīstību
- Energoefektivitātes uzlabošana, veicot **ritošā sastāva atjaunošanu** sabiedriskajos pasažieru pārvadājumos **pa dzelzceļu**.

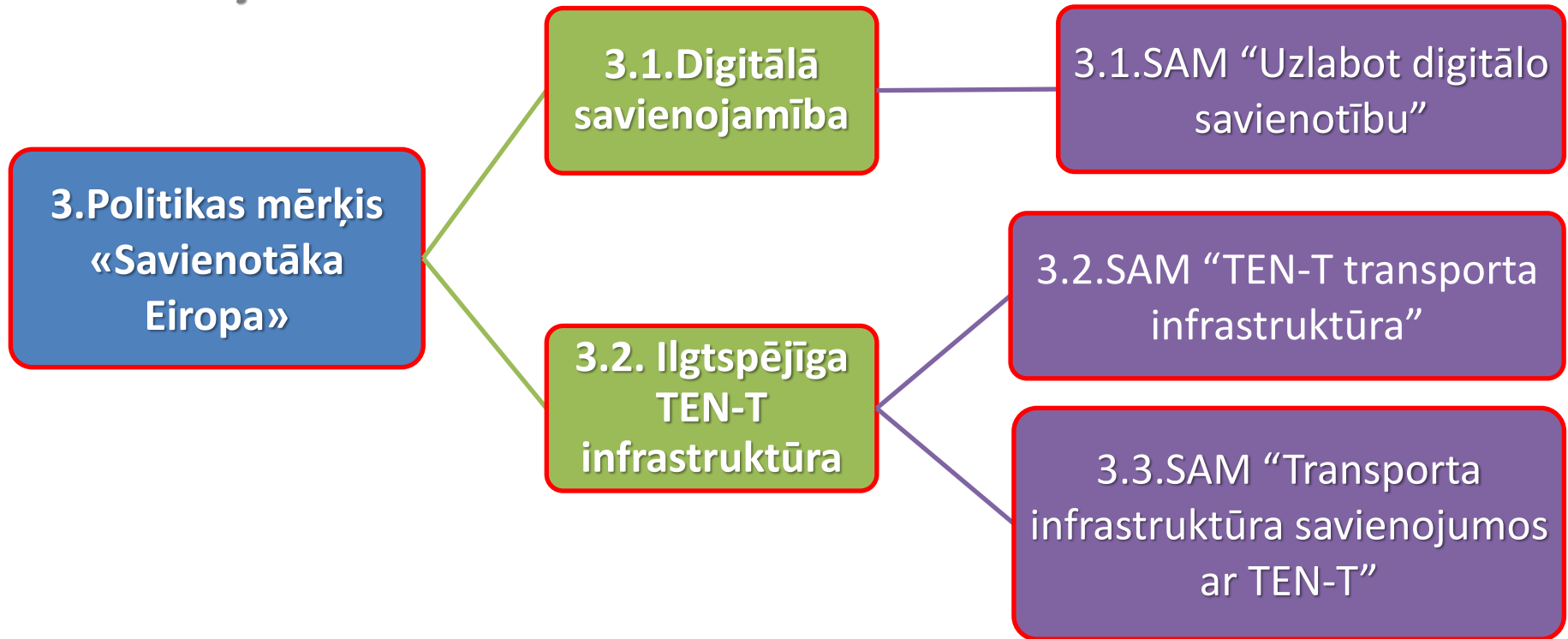


Satiksmes ministrija

ESI fondu Darbības programmas izstrādes process

NAP:

- > 3. Politikas mērķis
- > 3.1. un 3.2. Prioritātes
- > 3.1., 3.2., 3.3. Specifiskie atbalsta mērķi





Satiksmes ministrija

3.politikas mērķis “Ciešāk savienota Eiropa”

ES fondu līdzfinansējuma likme 2020-2021 – 70%

Atbalstāmās darbības:

- **Turpināt TEN-T pamata tīkla attīstību**, uzlabojot autoceļu kvalitāti, kas ietver Rīgas kā TEN-T pilsētmezgla attīstības projektus, nacionālās nozīmes centru transporta infrastruktūras uzlabojumus, t.sk., dzelzceļa infrastruktūras attīstību.
- **Valsts galveno autoceļu TEN-T tīklā pārbūve**, virsmas nestspējas stiprināšana, uzlabojot ceļu satiksmes drošību, jaunu valsts galvenā autoceļa posmu izbūve.
- Eiropas transporta tīklā esošās **dzelzceļa infrastruktūras modernizācija un jaunas izveide**; nozīmīgāko dzelzceļa mezglu pārbūve un atjaunošana; vienotas satiksmes vadības sistēmu ieviešana; dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija; dzelzceļa signalizācijas sistēmu modernizācija, datu pārraides tīkla modernizācija, drošības pasākumu īstenošana.
- **Rīgas pilsētas transporta infrastruktūras izbūve**, pārbūve un atjaunošana, nodrošinot integrētas transporta sistēmas veidošanu, uzlabojot transporta infrastruktūras tehniskos parametrus un satiksmes drošību.
- **Jaunu maģistrālo ielu un esošo maršrutu attīstība**, kas nodrošina atsevišķu pilsētu daļu efektīvu savstarpējo sasaisti un sasaisti ar TEN-T tīklu, alternatīvu kravas ceļu izbūve, pārbūve vai modernizācija.



Satiksmes ministrija

Latvijai pieejamais finansējums pēc Eiropas komisijas piedāvājuma (React-EU, TPF, RRF)

2014.-2020.gada plānošanas periods

14-20 KP top-up - React-EU

Ieguldījumi tūlītējiem pasākumiem Covid-19 pandēmijas seku mazināšanai,
t.sk. transporta nozarē

2021.-2027.gada plānošanas periods

Taisnīgās pārkārtošanās fonds - TPF

t.sk. ieguldījumi ilgtspējīgā vietējā mobilitātē, ieskaitot vietējā transporta
nozares dekarbonizācijā

Eiropas Atveseļošanas un noturības mehānisms - RRF

t.sk. ieguldījumi pārejai uz zaļo un digitālo ekonomiku, t.sk. transporta un
sakarū jomās



Satiksmes ministrija

Pieejamais finanšu instruments

2021.-2027.gada plānošanas periods

Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments - CEF

12 884 mEUR, t.sk papildus piešķirtie 1 500* mEUR
Transporta aploksne

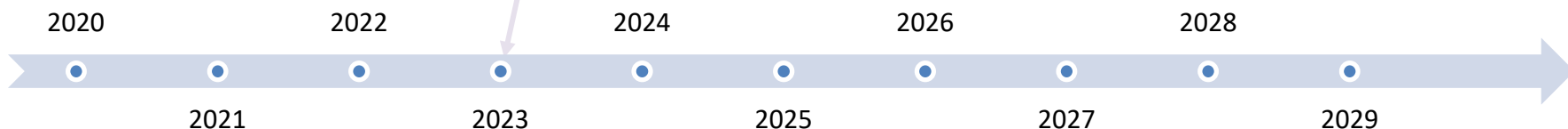
Konkurējošā
aploksne
30% - uzreiz

Nacionālā aploksne
70% - līdz 2023.g.
beigām

10 000 mEUR
Kohēzijas aploksne

1 500 mEUR
Militārā mobilitāte

* Papildus piešķirtie 1 500 mEUR ir iekļauti CEF
transporta aploksnē ar līdzfinansējuma likmi 50%





Satiksmes ministrija

